



Nr. 4 – 2023

Årgang 48

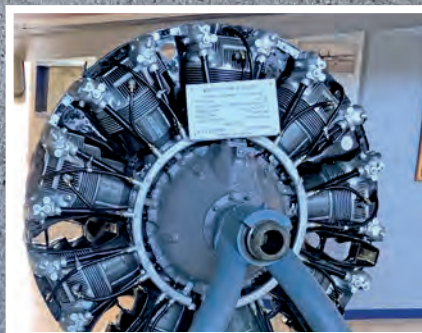
Veteranvognen



Av innholdet:



Besøk Bakkane



Norgesløpet



Z-museum

Formann:

Jarle Rønjom – tlf 4041 2824
E-post: formann@gvk.no

Nestformann

Bjørn Granheim – tlf 9166 2494

Sekretær:

Per Øvrum - tlf 9587 4878
E-post: sekretar@gvk.no

Kasserer:

Dan Kristian Daae Jonassen - tlf 9514 4213
E-post: kasserer@gvk.no

Styremedlemmer:

Tore Kvaale - tlf 9240 1984
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen - tlf 9131 6526

Varamedlemmer i styret:

Narve Nordanger - tlf 9821 5094
Dag Henning Eik – tlf 9006 6715

Revisorer:

Stein Haugseter og
Ole Aglen

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Dan Kristian Daae Jonassen - tlf 9514 4213
E-post: kasserer@gvk.no

Vaktmester Låve/Bolig / Utleie av lokaler:

Åge Lohne - tlf: 9050 4764
Tor Gunnar Eikeland - tlf: 9923 7505

Teknisk bil:

Svein Ekornrød - tlf: 9052 6749
E-mail:sv-ekornr@online.no

Teknisk motorsykel:

Hans Olav Kise - tlf: 9301 1583
E-mail:hanskise@gmail.com

Tilhenger:

Åge Lohne - tlf: 9050 4764

Kjøkken:

Tom Ellefsen - tlf: 9512 4026

Huskomite:

Leif Ingar Liane, Per Horst, Stein Haugseter

Arkivansvarlige:

Geir Grøtvik
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Forsikring-besiktning:

Tore Wahlstrøm (Bil og MC) – tlf 9019 9362,
E-post: torewahl@online.no
Inge Holt (MC) – tlf 9084 0564
Runar Hogstvedt (Bil og MC) – tlf 9387 1503

(Dette er en tjeneste som gjøres mot et mindre vederlag inkludert dekning av reiseutgifter. For kjøretøy verdsett til over 300.000 er det et krav at disse er besikket for LMK-forsikring).

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettledning og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr 400,- eller kr 200,- for medlemmer under 25 år. Sjekk www.gvk.no for innmelding

Klubblokalet

GVK har vårt eget lokale i Porsgrunnveien 242. På «Låven» er det medlemsmøte den første torsdagen i hver

måned (unntatt juli). Medlemsmøtene starter kl 1900, lokalet er åpent fra kl 1800. Parkering på plassen (prioritet bevegelseshemmede og vete-

ranbiler) eller hos våre naboer hos Autostrada. Ønsker du å parkere for hurtig utrykking etter møtet, anbefaler vi å stå på Autostrada.

Redaksjonens hjørne

I dag er det 14. august og sommeren er på hell. Kveldene blir kortere, og det mørkner tidligere. Mange er ferdig med ferien og hverdagen tar tak. Alle årstider og måneder har sin sjarm. Det er noe eget med hver måned.

I dag var klubben invitert opp til Gjerpen sykehjem, og vi var 23 mennesker med ulike biler som ble godt tatt imot med kake, kaffe og til og med levende trekkspillmusikk. Mange av beboerne satt klar ute når vi kom, og Geir Danielsen organiserte slik at mange kjørte frem bilen sin og fortalte litt om den. Vi hadde det veldig hyggelig. Turen til Z-Museum og besøk hos Paul Gautefald i Drangedal ble en flott tur. Paul viste kjøretøy og garasjer. God kaffe og vafler serverte han også. Z-Museum er et flott sted. Vi ble meget godt tatt imot.

I dette nummer setter Veteranvognen forøvrig ny rekord på innsendt stoff, hele fem artikler er sendt inn av klubbens medlemmer (inkludert fra vår formann). Fortsett slik, redaksjonen er veldig glade for innsendt stoff og vi ønsker oss enda mer.

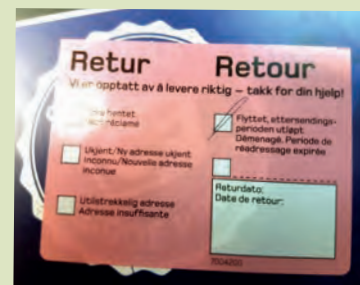
Styret har planlagt medlemsmøtene framover i høst. Vi har mye å glede oss til med forskjellig foredrag. Hjertelig velkommen.

Jeg ønsker deg en god høst!

*Med hilseng fra redaksjonen:
Leif Hægland*

Uteblitt medlemsblad?

Har du fått ny postadresse, herunder en mindre endring i adresse påført av Posten? Husk at Posten kun videresender en kortere periode uansett hvor liten endringen er, og deretter returnerer til avsender. GVK videresender ikke bladene vi får i retur. Dersom du plutselig ikke lenger får Veteranvognen selv om du har betalt kontingenten, kan grunnen være at nettopp ditt blad ligger i den stadig voksende haugen med retur på klubbhuset!



Formannen har ordet

Kjære medlemmer!

Nå nærmer høsten seg med stormskritt, og jeg håper dere alle har fått kjørt litt veterankjøretøy i løpet av sommeren, blitt med på noe løp, eller kanskje vært med å arrangere noe. Grenlandsrally var nok en suksess med 144 kjøretøy. Veldig gøy å se så mye forskjellige kjøretøyer på en gang.

Arrangementene har stått i kø denne sommeren. Grenlandsrally, dekksparking på Slevollen, Tur til Burud, Gladløpet i Stavern, Right On på Geiteryggen, bare for å nevne noen. Selv fikk jeg oppleve Norgesløpet på Hurdalssjøen i Sankthans helgen, hvor alle postene var lagt samlet i parken ved Eidsvollsbbygningen. Vi fikk også omvisning i Norges mest historiske bygning. Løpet ble avsluttet på søndag med omvisning på flymuseet på Gardermoen. Vi hadde flere deltakere fra GVK med. Flott at klubben vår viser seg frem.

Høsten har også mange spennende treffpunkter. Høydepunktet mitt blir nok Oslo Motorshow 27. til 29. oktober på Lillestrøm. Der er det alltid mye morsomt å se.

På medlemsmøte 3. august fikk medlemmene vise frem bilder de hadde



med seg. Utrolig artig hva folk har av bilder på telefonen, minnepinner, og gammeldagse foto. GVK har, med god hjelp, utstyr til å vise frem dette på storskjerm, Dette må vi gjøre igjen på fremtidige møter. Møtene i høst har et variert program, så jeg oppfordrer gamle og nye medlemmer til å ta en tur på klubbmøte. Har du aldri vært, eller er det lenge siden du har vært på møte, så oppfordrer jeg deg til å ta en tur. Du treffer likesinnede med sunne interesser her.

Jeg ser frem mot en spennende høst og gleder meg til å treffe alle sammen på møtene våre.

God Høst

Hilsen Jarle

Redaksjonskomite:

e-post: redaksjon@gvk.no
Narve Nordanger
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Leif Hægland

Web-master:

Kristian Haugom - tlf: 4805 6536
E-post: some@gvk.no

Grenlandsrally:

Tore Kvaale - tlf: 9240 1984
E-post: torkvaal@online.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk AS, Skien - tlf: 3590 5590
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2023:

Nr. 1 deadline 1. februar
Nr. 2 deadline 1. april
Nr. 3 deadline 15. mai
Nr. 4 deadline 15. august
Nr. 5 deadline 1. oktober
Nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

Framsidedfoto:

Jan Kokkersvold har hatt denne 1925 Overland 6 omtrent sidan han var konfirmant. No er bilen restaurert for andre gong og fyrste turen gjekk til Dekksparking på Slevollen i juni.

STRIPA *Viggo*



Med Toddyreiser til Sverige



13 biler med til sammen 26 personer fra GVK møttes på kaien i Sandefjord på mandag morgen 12. juni. På andre siden av fjorden lå Strømstad og ventet, og 200 kilometer innenfor der igjen lå Karlstad og Hotel Scandic Klaraelven. Med en god frokost i magen om bord på fergen gikk ruten gjennom de syd-svenske skoger. Det ble mange trær å holde styr på etter hvert, det gikk helt surr i tellingen.. Naturen krever sitt, og et nødvendig toalettstopp i ingenmannsland førte til folkekrav om å stoppe på et sted der man kunne kjøpe iskrem og noe vått. Sommervarmen krever også sitt, også av den eldre garde.



Å kjøre i konvoi er ingen enkel idrett, selv for rutinerte sjåførere. Av forskjellige årsaker mistet en del av bilene kontakt med kjøretøyene foran og la opp til en alternativ rute. Tore Kvåle hadde imidlertid tatt høyde for slike



intermesso og ilte til unnsetning og fikk utbryterne tilbake på rett spor. Noe som både viser at Toddyreiser hadde tatt høyde for det meste under forberedelsene, og at veteranbileiere gjerne går sine egne veier.



På Edsleskogs Vertshus var det bestilt storstilt lunsj. Her inntraff det som må sies å være et vertskaps store mareritt: De hadde ikke lest leksen godt nok og trodde vi skulle komme neste dag.. Tross det, i løpet av kort tid svingte verten opp med iskald drikke på husets regning. Deretter gikk det lynraskt og kjøkkenet leverte en deilig lunsj under åpen himmel. I skyggen.



Men ennå var det langt igjen til hotellet. Spørsmålet omkring dette med 98 oktan bensin hadde opptatt mange, og Toddyreiser hadde også her lagt ned et stort arbeid med å sikte ut stasjoner som leverte slik bensin. En slik stasjon lå 3 minutters kjøring før man kom til hotellet. Her ble det tilløp til kø når en stor del veteranbiler skulle fylle tørste tanker. Tross det, i løpet av overraskende kort tid hadde samtlige funnet veien til parkeringsplassen foran hotellet.

Scandic skal få være det lengste hotellet som GVK noensinne har benyttet, med korridorer i uendelig lengder og etter et system som var vanskelig å trenge inn i. Det gikk på kryss og tvers og doblet korridorens lengde.

Selv med kjøreanvisninger på gulvene brukte undertegnede og rom-nabo Kåre Henning 15 minutter på å ikke finne frem. Løsningen var å finne tilbake til resepsjonen og få en guidet tur gjennom systemet frem til rommet.

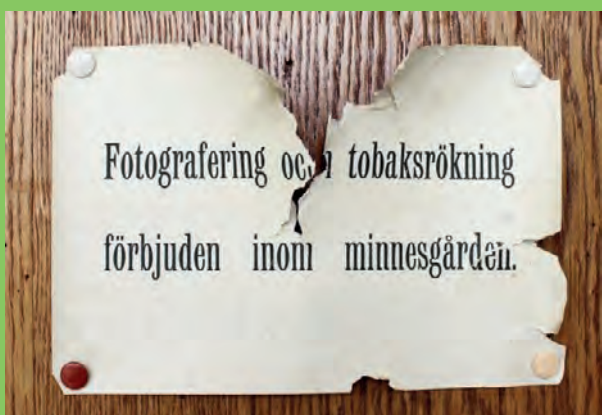
Ventetiden frem til middag klokken 19.00 ble benyttet individuelt, for det meste med en kald pils i hånden. Toddyreiser hadde ordinert et eget lokale til middagen der nye og gamle reisedeltagere i skjønn forening nøt en utsøkt middag.

Reiseleder Oddvar forklarte høyt og lett forståelig hva som ville komme på tallerken den kvelden. Etter det ankom hotellets kokk. Antagelig opplyste han om det samme, men på et mer uforståelig språk. Uansett, maten smakte fantastisk og stemningen steg til de gode høyder.

Resten av kvelden disponerte man som man ville, noen på rommet, noen i baren og noen, inkludert undertegnede stilte seg til disposisjon for myggen ute på terrassen. Mygg er prisen man betaler for å være ekte norske friluftsmennesker med røtter helt tilbake til Olav Tryggvason. Og som kjører åpen bil under stekende syd-svensk sol. Myggen takket ja til måltidet. Nok om det.

Etter frokost neste dag innprentet Toddyreiser viktigheten av å holde sammen i tykt og tynt slik at vi nådde frem til Mårbakka i samlet tropp. Hvilket vi, til vår personlige overraskelse også gjorde. Mårbakka, for dem som ikke vet at det var hjemmet til Selma Lagerlöf og Nils Holgerson. Han med den forunderlige reisen.





Av pålagte årsaker ble det ikke tatt noen bilder innendørs. Men guiden var ung og flink, og sparte på de kjedelige opplysningene. På runden gjennom Mårbakka fikk vi et godt innsyn i personen bak bøker og romaner og hennes engasjement for kvinners plass i samfunnet. Og ikke minst hennes engasjement for å sette i gang lokale og godt betalte arbeidsplasser. Samtidig kunne vi se ved selvsyn at det er en innbringende forretning å skrive godt og selge mange bøker.

Gledelig var det også å oppdage at mange av klubbens medlemmer hadde et nært forhold til hva Selma Lagerlöf hadde bedrevet gjennom et langt liv. Antagelig godt hjulpet av en fremragende TV-serie på NRK.



Mårbakka ligger i Fryken, der den kjente frøken Freken från Fryken holdt til, i følge Sven Ingvars og Ønskekonserten. Her ligger også Hotell Frykenstrand med sine fasiliteter. Hotellet er en arkitektonisk misære men de holder et godt kjøkken.

Også her presterte vi å ankomme som en samlet flokk, mer eller mindre.

I dag var det laks på programmet. Men også her kom vi litt bakpå personalet, med unnskyldning i stemmen fikk vi beskjed om at det ennå var en halvtime før laksen var på plass. Ventetiden slo vi i hjel fra terrassen ved å nyte utsikten til strand og sjø. Hvilket betyr at også veteranbiler kan ankomme før skjema. Men man skal ikke si et stygt ord om det som til sist kom på tallerken. Snarere tvert i mot. Om laksen kom fra den lokale fjord eller den var importert fra frustrerte oppdrettere på Vestlandet vites ikke.

Man kan merke på støynivået om maten smaker eller ikke: Mye prating = smakløs mat. Mye klirring i porselen = god mat. Det klirret mye i porselenet på Frykenstrand hotell.





Etter avsluttet laks på Hotell Frykenstrand var det fritt frem for hva man ønsket å gjøre resten av dagen: Kjøre hjem til Scandic Hotell og myggen, eller legge veien innom den fantastiske blomst – og skulpturparken i Rottneros. Vi var en liten men dedikert flokk som dro på blomstersafari. Her fikk vi ved selvsyn se hva som kastet av seg av penger på 1700-tallet når man drev med å slipe papirmasse. En ufattelig og uendelig

mengde kvadratkilometer bestående av disiplinert landskap: Et overveldende parkområde. Blomster og buskas, krydderhage, trær, skulpturer, lysthus, fontener og fossefall. Men det første Gunleik la merke til var en merkelig form for hageskulptur. Han og Stian var sterkt enig i at dette prosjektet ville de ikke gå i gang med. Selv om de hadde vært 20 år yngre..



Avreisen krevde sine forberedelser. Deretter gikk turen vestover mot Norge med en pustepause ved Holmedal kirke for å kontrollere at ingen hadde falt fra.

Deretter sto utfordringene i kø: grusveien som vred seg frem til Båstnes bilkirkegård. Et fredet kulturminne som setter følgende tankekors på tapetet: Slik kunne samtlige kjøretøyer i GVK sett ut hvis ikke entusiasme og pågangsmot hadde vært en så stor drivkraft.. Og kanskje også en stor porsjon uvitende overmot.. Med dette i tankene vrikket vi oss i en støvsky over grensen til Norge.

I kjelleren på Bakergården i Ørje ventet karbonadesmørbrød og kake. Og så var det igjen kurs vestover mot Moss og tre kvarters solsteikt kjø før vi kunne innta fergen mot Horten og hjemlige trakter.

Toddyreiser m/ fruer skal ha takk for innsatsen også denne gangen!

Ulf



GVK-tur til Burud



Oversiktsbilde av Burud. Her er det åpent hus med servering hver onsdagskveld. Foto Narve Nordanger.



Formann i MHKD, Jan Roger Sand Olsen, holdt en engasjerende orientering om Burud. Foto Jarle Rønjom.

Onsdag 7. juni inviterte Grenland Veteranvognklubb medlemmene til tur til Burud Motorhistoriske senter. Vi samlet oss på Wattenberg og kjørte kl. 1500 med ca 10 kjøretøy fra GVK og fra Grenland Amcar sammen til Burud.

Av Jarle Rønjom

Onsdag 7. juni inviterte Grenland Veteranvognklubb medlemmene til tur til Burud Motorhistoriske senter. Vi samlet oss på Wattenberg og kjørte kl. 1500 med ca 10 kjøretøy fra GVK og fra Grenland Amcar sammen til Burud.

Turen oppover var en fin tur på flotte veier med moderat trafikk. Da vi ankom ble vi møtt av formann i Motorhistoriske Klubb Drammen, Jan Roger Sand Olsen, som fortalte oss historien om stedet og viste oss rundt i alle bygningene. Museet deres er

en opplevelse i seg selv, med mange nostalgiske effekter som medlemmene har samlet. Etter omvisningen ble det gode pølser i kiosken og mange flotte kjøretøyer å se på. MHKD har en egen ungdomsavdeling med et eget verksted som trekker unge mennesker til klubben. I verkstedet har de for tiden to kjøretøyer som ungdommene pusser opp sammen. Disse kjøretøyene blir etter hvert loddet ut. Et flott tiltak som trekker yngre folk til klubben, og på den måten rekrutterer nye medlemmer.

En spesiell bil klubben eier er den





Fra museumsdelen av Burud, utrolig mange nostalgiske ting samlet av medlemmene. Foto Jarle Rønjom.

norskproduserte Drammensbilen. Denne ble mye omtalt i sin tid og deretter produsert i 2,5 eksemplarer, og den eneste som er registrert står på Burud. Den ble

faktisk registrert dagen før vi kom.

Burud er en nedlagt Heimevernsleir som kommunen ga til klubben i 2007. Dette



Etter nesten 40 år har Drammensbilen blitt registrert. Foto Narve Nordanger.



Drammensbilen var et av mange forsøk på norsk på bilproduksjon, og klarte altså å lage 2 og en halv bil. Foto Narve Nordanger.



Bilen består av mye glassfiber, visstnok med utgangspunkt i en Voyager minivan. Mer historikk finnes på internett. Foto Narve Nordanger.

har blitt en stiftelse hvor medlemmene i MHKD tar seg av alt. Det er en fast gjeng på ca. 6 stk. som holder det i gang, men de arrangerer dugnader, og da kan det komme over 40 stk. for å vedlikeholde bygninger og forefallende arbeid. Det imponerende museet er ting som klubben eier, donert til dem, eller på utlån. De har lagringsplasser for kjøretøy, og egne kjøretøy. Rutebilhistorisk har også lagret busser der.

Takk for en flott kveld på Burud Motorhistoriske Senter.



Og innimellom bilene treffer vi kjente fjes.
Foto Jarle Rønjom.



Noen av de mange bilene som fyller opp plassen hver onsdag.
Foto Jarle Rønjom.

Gjerpenslensmannens politibiler

Noen egen uniformert politibil var det ikke snakk om for Gjerpens lensmannskontor på begynnelsen av 1960-tallet.

Av Tor Kjetil Gardåsen

Men vanlige personbiler gjorde tjenesten godt nok, slik som disse fire bilene oppstilt utenfor lensmannskontoret på Grini. Bilene er fra venstre Ford Taunus 17m, Ford Cortina, Ford Taunus 12m super og Ford Taunus 17m, alle modeller fra de første årene på 1960-tallet.

Skistativet med Politi-skilt var tydelig nok, og sammen med uniformen var det ingen tvil om her var lovens håndhever ute i tjeneste.



Foto fra Christian A. Tuftes samling.



Gladløpet 2023



Som alle program-heltene har fått med seg var det et mistrøstig vær på årets Gladløp. Vanligvis så solfylte Stavern var utsatt for tette regnbyger og oppmøtet var redusert tilsvarende.

Av Kåre Henning Lindtvedtn

Jeg tror det var ca 58 biler og 2 motorsykler som trosset været og stilte på løpet. Tror også det var 6 - 8 førkrigsmodeller. Disse stod forholdsvis tørt under allén før start. Første bilen var en A-Ford 1930 modell, eieren var selveste Halfdan Prøsch som er veldig godt kjent i A-Ford kretser. Prøsch-klanen stilte med flere biler som var tildelt åpne, de hadde kommet til Stavern fra Oslo dagen før. Uansett var det tøft gjort å stille opp i løpet.

Jeg selv kjørte Mazdaen og tenkte at i år hadde jeg sjansen på premie med så få biler i løpet. Men, det blei ikke noen premie i år heller.

Før start. Tørreste plassen i Stavern var i alléen der førkrigsbilene stod.



Paraplyer, 2CV med paraply-girspak og Mazda reportasje-bil.



Været påvirket deltagelsen og den vanligvis så overfylte oppstillingsplassen for etterkrigs hadde god plass.

Tur til Hurdal og Norgesløpet



For 2023 var det Romerike Gammelbil Klubb som hadde sendt inn søknad til LMK og fått tildelt Norgesløpet. Klubben hadde 40 års jubileum i år.

Sankthans-feiring ved Hurdalsjøen og myggens rike.

Av Espen Nordaunet

Jeg startet opp fra Stathelle på Sankthansaften rundt lunsj-tider med Google-navigasjonen innstilt på «unngå motorvei». Og la i vei over Siljan, via Vestfossen, forbi Hokksund, Hønefoss og deretter forbi Roa og Jevnaker, og tok

tilslutt av ved Lyngsæter og fulgte riksvei 180, som endte opp rett ved Hurdalsjøen Hotell. Det ble en tur på 25 mil. Det var en rolig og fin tur, relativt lite trafikk, men varmt. Da jeg fikk parkert Borgwarden på tildelt plass - rett ved skogkanten, ble jeg møtt av en velkomst-komite av mygg så det var bare å søke tilflukt innendørs. På

kvelden Sankthansaften ble det arrangert grill-kveld med levende musikk; trekkspill, gitar og sang. Hvis en ser bort fra myggen, var det en veldig trivelig Sankthansfeiring. På lørdagen ankom også de deltakerne som ikke hadde overnattet på hotellet, og det ble totalt 115 deltakende kjøretøy, inkludert en motorsykkle og to busser.



Kanskje GVK skulle skaffe seg en passe stor turbuss for sine fellesutflukter. Denne var flott.



Med parkering etter årsmodell er det hele 10 stk biler fra før 1932 på dette fotoet.





En kjent bil fra Drammen og mange Norgesløp. 1916 Dodge med spesiallaget stativ for veltepetter bak.



Et knippe sene tredvetallere med to kjente Chyslere fra Larvik til venstre og lengst til høyre.

Så vidt jeg kunne registrere var vi fire deltagende biler fra GVK. I tillegg var jo Jarle der som representant for LMK. Selve løypa var en runde på ca 75 km, over Minneåsen, ned mot Minnesund og til Eidsvollsbygningen. Her ble kjøretøyene parkert, og alle de 5 postene var plassert rundt omkring i parkanlegget rundt Eidsvollsbygningen. Det ble arrangert egen omvisning i bygningen for deltagerne. Det ble også servert en enkel lunsj i Stallgården. Her var det også åpen utstilling av blant annet gamle hestevogner og hestesleder. Mellom disse stod det også en 1906 modell Napier T28.

Etter at lunsjen var spist, og alle oppgavene på postene var gjennomført (med vekslende hell for min del..), fortsatte kjøreturen videre langs østsiden av Hurdalsjøen, til Hurdal sentrum og endte opp på Hurdalsjøen hotell.



Etterhvert ble parkeringsplassen fylt opp med alle de rundt 120 kjøretøy som skulle delta på Norgesløpet.



Er nok vanskelig å finne mer historiske omgivelser for et Norgesløp enn Eidsvoldbygningen.



1906 modell Napier i hestestallen på Eidsvold.

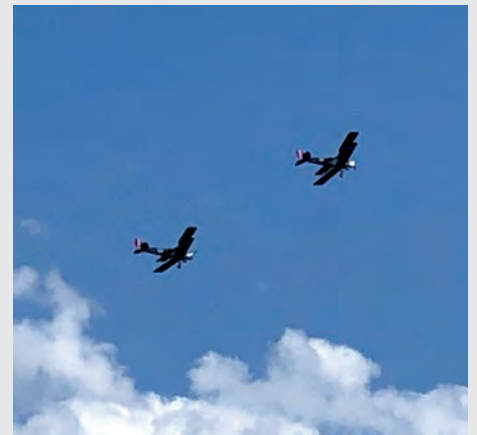


Stor og liten etter målgang, en BMW Isetta og en sen 60-talls Cadillac.

Etter en lang og varm dag, og etter at premieutdelingen var ferdig, var det godt å sette seg ned i skyggen på utsiden av hotellet, med noe kaldt og forfriskende i glasset. Da dukket det overraskende opp to veteranfly av typen Tiger Moth, som kom fra Kjeller, og som fløy en oppvisning med loop'er og annen akrobatikk over Hurdalsjøen, der vi hadde panorama-utsikt fra uteområdet ved hotellet.

På kvelden var det middag med nydelig 3-retters og hyggelig lag, med taler og litt underholdning. Der ble det også kunngjort at neste års arrangør-klubb av Norgesløpet er Bodø.

På søndagen, etter frokost og utsjekk- ing, var det klart for felles avreise mot Forsvarets Flysamling på Gardermoen. På grunn av et sykkelritt som ble arrangert i området samme helga, var det viktig å kjøre på «tildelt» klokkeslett for å unngå stengte veier. På Flysamlingen var det veldig mye å se, alt fra landets aller eldste fly i treverk og seilduk, til F16 og Herkules. Det var også mange forskjellige gamle og nyere flymotorer som var utstilt. Et besøk hit anbefales til de som er interesserte i fly, teknikk, motorer og militær flyhistorie. Etter et par timer rundt omkring på Flysamlingen, startet turen hjemover, via Hønefoss, Hokksund, Vestfossen og Siljan.



Etter løpet fikk vi flyoppvisning av to stk Tiger Moth fra ca 1. verdenskrig.



Her er også mange generasjoner norske jagerfly fra den kalde krigen.



Flysamlingen på Gardermoen, en 9 sylindret stjernemotor som har vært brukt i norske flybåter under 2. verdenskrig.

ONE STOP SHOP

ALT PÅ ETT STED - UANSETT MERKE

- | | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|--------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Salg | <input checked="" type="checkbox"/> | Dekkhotell |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Utleie | <input checked="" type="checkbox"/> | Ruteskift |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Verksted | <input checked="" type="checkbox"/> | Skade&lakk |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Service | <input checked="" type="checkbox"/> | Smart repair |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Bilpleie | <input checked="" type="checkbox"/> | Finans |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Deler&tilbehør | <input checked="" type="checkbox"/> | Forsikring |

 **autostrada**

Lyngbakkvegen 1, Skien

35 58 70 70

autostrada.com

ROMNES

ALLE DELER TELLER



Bakkane Bo- og Eldresenter



Fredag 9. juni var GVK invitert til å stille med noen veteranbiler på Bakkane bo og eldresenter. Bestyreren der hadde antagelig fått med seg at Grenlandsrally hadde lagt en post på Gjerpen bo og Eldresenter til stor glede for beboerne. Dermed fikk Geir Danielsen en henvendelse om ikke GVK kunne avlegge en visitt på Bakkane også.



Med bakgrunn i dårlig erfaringen fra klubbens tidligere forsøk på å reise rundt til diverse eldresenter klarte Geir Danielsen likevel å få et tvilende ja fra 9-10 medlemmer. Men strålende sol og løfte om kaffe og nybakte rosinboller hadde sin virkning: 22 biler møtte opp foran forventningsfulle beboere. Som representerte nesten like mange hjul som de fremmøtte bilene.



Etter at noen hadde funnet sin parkeringsplass på asfalt og noen i det grønne ble Geir og klubben ønsket hjertelig velkommen av en begeistret og forventningsfull bestyrer.





Bakkane bo og eldresenter holdt hva de lovet: snart fløt duften av nykøkt kaffe og nystekte rosinboller over asfalten. En fornøyd veteranflokk sier aldri nei til slikt. Det var nok av alt til alle, og tiden gikk med hyggelig prat i godt gammeldags samvær. GVK vet å kose seg, også under åpen himmel. Ikke alle beboerne var så mobile at de kunne ta turen rundt på

parkeringsplassen og beundre våre veteraner. Så for å bøyte på dette og sette en ekstra spiss på besøket ble det bestemt at en del av bilene skulle kjøres frem slik at beboerne kunne ta dem i nærmere øyensyn. Det ble gjort et raskt men representativt utvalg, noe som så ut til å falle i smak. Ca. 6-7 biler deltok i denne mannekeng-oppvisningen..

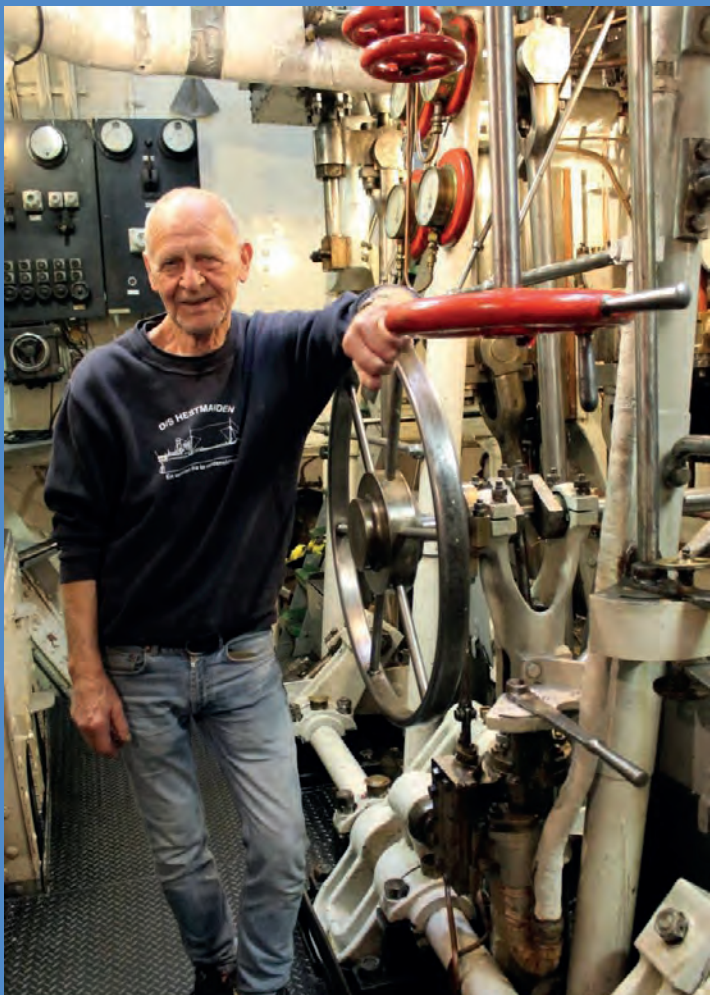


Arrangementet må betegnes som absolutt vellykket, både for beboerne men også for deltagerne fra GVK. Sol, kaffe, boller, sosialt samvær og muligheten til å vise seg frem er sterke virkemidler. Ryktene går at Gjerpen bo og alderssenter har ytret ønske om noe tilsvarende til høsten. Det skulle la seg gjøre, særlig hvis de frister med kaffe og rosinboller. Og sper på med litt solskinn. I mellomtiden håper vi at medlemmene i GVK får en god og behagelig veteranbilsommer.

Ulf

Flytende veteran

i Langesund



På siste medlemsmøte før sommerferien oppfordret styret medlemmene til å ta bilder fra sine veteranopplevelser i løpet av sommeren. Så kunne de bli presentert når vi samlet oss på møtet i august. Dermed kunne alle få glede av sommerens opplevelser i GVK.

Veteranvognen ønsker å bidra til dette med et kortreist bidrag fra Langesund. Geir Grøtvik gjorde oss oppmerksom på at ved kaien i Langesund lå en praktfull veteran og ønsket folk velkommen om bord. Veteranvognen har fra tid til annen hatt omtaler av til dels tunge kjøretøy, alt fra blankpolerte Cadillacer til halvglemte rutebusser, dampmaskiner ved Rjukan og veteranlokomotiver ved Krøderen. Men de blir alle lettvektene mot den veteranen som lå ved kai i Langesund: *D/S Hestmanden*. Den slår alle rekorder med sin lastekapasitet på hele 1260 tonn dødvekt. Det er mer enn man kan klare i bagasjerommet på selv den største bilen i GVK.

Vi var så heldig å få slå av en prat med eldstemann om bord, Svein Erik Mosby. En gnistrende ungdom på 76 år. Det ble en hyggelig stund i røykesalongen for 1.klasses passasjerer. Han kunne fortelle at nåværende mannskap besto av 16 mann med en relativt høy gjennomsnittsalder på 75. Det var noen ungdommer på 65 som hadde dratt gjennomsnittet ned..

Historien som Svein Erik Mosby fortalte var nesten som et eventyr: *D/S Hestmanden* ble bygget i 1911 og hadde deltatt i 2 verdenskriger. Den har altså hatt både Keiser Wilhelm og Hitler på nakken. Og overlevd uten en skramme.

Etter besøket i røykesalongen tok han meg en tur ned i maskinrommet. Han presiserte at båten hadde *maskin*. Ikke motor! Og det er den originale dampmaskinen som står der den dag i dag. Fremdeles i full vigør. Med alle sine 550 hestekrefter. Som holdt en marsjfart på mellom 6 og 8 knop. Ble den presset under flyangrep kunne den hisse seg opp til 10 knop. Men bare for en liten stund.



D/S Hestmanden ble bygget på Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri i 1911. 37 år før jeg kom til verden. Et steinkast fra der jeg vokste opp. Bare så det er sagt. Båten ble bygget for transport mellom Kirkenes og Kristiania med anløp omtrent på samme måte som dagens Hurtigrute. Dermed behøvde den ikke så stor kullbaks, bare 800 tonn. Den kunne jo bunkre hele veien ned langs kysten. Svein Erik Mosby opplyste at ved vanlig marsjfart fordøyet maskinen 5 tonn i timen. 550 hestekrefter var storspisere. Så er det et tankekors at her i klubben har vi kjøretøyer som har trimmede motorer ikke langt unna 500 hk.. Og som går adskillig raskere enn 8 – 10 knop.

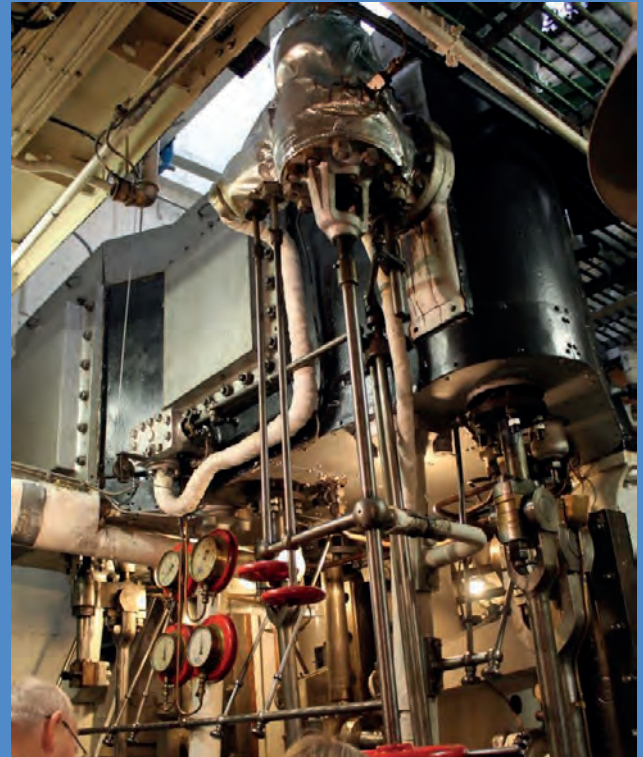
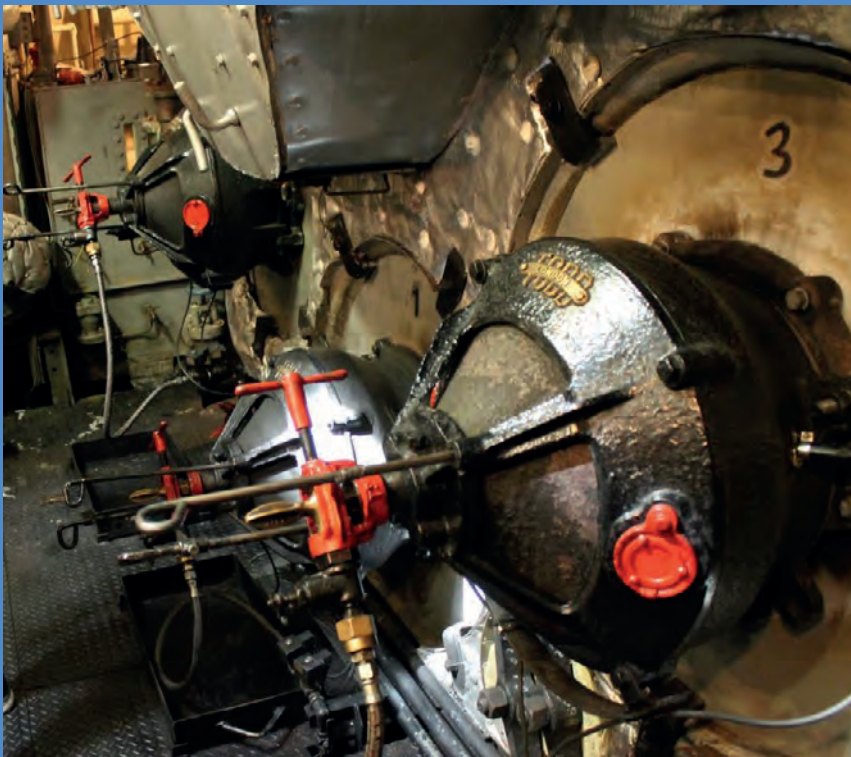


Hestmanden drives fremdeles av den opprinnelige trippel ekspansjonsmaskinen. Men i dag er kullet byttet ut med.. «*call det diesel du.. da forstår de fleste*» forteller Svein Erik Mosby med et lite smil. Den opprinnelige kullbaksen er erstattet av drivstofftanker. Og forbruket?.. «*alt for stort..*» Men slik er det, har man forkjærlighet for veteraner så betaler man det som det koster å holde det i drift. Noe som Aust-Agdermuseet gjør med glede.

Denne sommeren drar D/S Hestmanden på sommerturne der heldige besøkende i Horten, Moss, Oslo,

Risør, Sandefjord og Mandal kan besøke skipet. Og i Langesund kunne du gå om bord mellom 4. og 9. juli. Da Veteranvognen gikk om bord sammen med Geir Grøtvik støtte vi på både Inge Valle og Gunleik og Kirsten Kjesvteit. Vi håper at flere fra GVK benyttet anledningen til å besøke denne enestående veteranbåten.

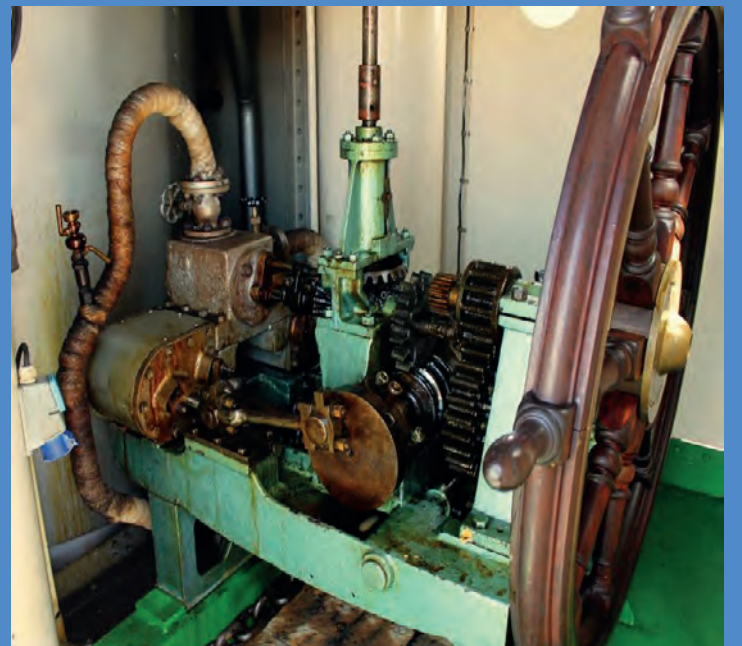
D/S Hestmanden har ikke alltid sett ut slik den gjør i dag, selv om maskin, skrog og overbygg er identisk med det som forlot slippen på Laxevaag i 1911. Alder krever sitt, det samme gjør kravet til økonomisk drift.





På slutten av 1970-tallet lå den i Trondhjem. Lasterommet var tømt for siste gang og opphugging sto på programmet. Da er det veteranentusiastene kommer inn på scenen: Norsk Veteransklubb etablerte en avdeling i byen. Denne kastet seg over de ynkelige restene. Den kom i dokk og fikk sveiset forsterkninger på skroget. Enkelte steder var de 8 mm stålplatene så tynne at vannet piplet gjennom. Senere

havnet den i Kristiansand. Langsomt ble skroget forsterket tre-dekket ble skiftet ut og alt teknisk ble overhaldt. Riksantikvaren gled inn i bildet og bestemte at all innredning skulle tilbakeføres til utseende i 1947. Dette var det eldste man hadde dokumentasjon på. Da erfarne sjøulker som hadde seilt under krigen fikk se mannskapslugarene ble det uttalt at dette var en ukjent luksus da de var på sjøen.



Selv om D/S Hestmanden ble bygget for 112 år siden kunne skipperen glede seg over servostyring ved hjelp fra damptrykket på kjelen. Men dersom det skulle streike var man ikke helt hjelpeløs. I et knøttlite rom på dekket under sto den manuelle styremaskinen. Her trengtes to mann og sterke never. Og ordrer gitt med høylytt roping..

Vi håper at det ikke er siste gang D/S Hestmanden ankrer opp på våre kanter. Selv om medlemmene i GVK stort sett holder seg på tørt land med sine kjøretøyer tror vi at dere vil finne et besøk om bord vel verdt.

Ulf

Lang rekke med bilar på veg mot Gautefall og Treungen.
Foto Kristian Haugom.

GVK på tur til Gautefall og Z-museum



Tekst: Narve Nordanger

I vår var det stor stemning i GVK for å reise på halvkorte turar, der Z-Museum i Treungen blei nemnt som eit naturleg reisemål og datoen 6. august blei bestemt. På medlemsmøte sa Paul Gautefald at då var folk velkomne innoft til han som budde på vegen forbi og generelt verka det som eit populært tiltak. Når datoen derimot nærma seg var det mange som drog på det og var redde for å hamne i

tett trafikk saman med returnerande frå Treungen festivalen som også gjekk denne helga og ikkje minst Indian motorsyklar som hadde treff i Vårdal og visstnok skulle sverme rundt om i Telemark i hundrevis. Sigmund Aakvik meinte slikt var unødig å bekymre seg for og han skulle iallefall køyre med sin 1933 Buick, og deretter fekk han ansvar for å koordinere turen for dei som ville vere med.

Dei som 6. august dukka opp på Vold før

avreise blei difor positivt overraska for her var det godt oppmøte med over 10 bilar og minst det doble av folk som var viljuge til å risikerte møte hordar av campingvogner på vegen. Det blei på Vold bestemt at eldste bil skulle køyre fyrst, men det blei ikkje så populært hos nokre av bilane som meinte at det gjekk altfor fort mot Gautefall med denne 1929 modellen der framme. Uansett stressnivå, alle kom fram til Paul Gautefald som hadde plass til alle på tunet og deretter spanderte kaffi og



På besøk hos Paul Gautefald. Parkerte bilar framfor hans eigenbygde garasje. Foto Espen Nordaunet.



Paul Gautefald fortel om samlinga si til dei besøkande. Foto Narve Nordanger.



Paul har restaurert denne A-Forden med makans koffert på bagasjebrettet som GVK har til sals. Foto Narve Nordanger.

vaflar på folket medan de var syning på spennande ting i garasjane han hadde bygd sjølv. Her var både stasjonærmotorar med lang historie, stor variasjon i gamle bilar og motorsyklar pluss diverse spennande verktoy. Etter ein god time hos Paul, starta han opp sin A-Ford og blei med oss vidare til Treungen. Undervegs møtte vi mange halvgamle festival-bilar med campingvogn som gjerne hadde ein hale av moderne køyretøy bak seg, medan det i liten grad var moderne bilar som ville presse seg forbi GVK flokken. Verre var det å køyre med gammaldags hjuloppheng og stive akslingar over Gautefallsheia som hadde utallege humpar i vegbana frå telehiv. Her kunne SVV lett forbetre like mykje som dei kan på registreringa av veteranbilar var det fleire som tenkte. Stein Haugseter med passasjerar



Museumsdirektør Johan Ziener Thronsen viste sjølv GVK rundt i utstillingane. Foto Espen Nordaunet.

derimot køyrde Citroen ID og merka nok i liten grad til telehiva.

Vel framme på Z-museum blei vi vel motte-kne og deretter vist rundt i dei omfattande samlingane av museumsdirektøren sjølv. Johan Ziener Thronsen fortalte mengdevis av gode historier rundt dei stadig skiftande delutstillingane, som er arrangert for å appellere til alle generasjonar og ulike interesser innanfor ein familie. Nytt av året var ei flott samling Donald Duck effektar og Mummi-koppar, medan det som kanskje imponerte mest var historia om kjekset som hadde vore til Sydpolen med Amundsen og ikkje blitt spist opp (returnerte 3 av 50.000 kjeks som ekspedisjonen hadde blitt sponsa med av Sætre Kjeksfabrikk). Også ganske utruleg at den einaste kjente



Svanhild Odden som dreiv Jully Motesalong i Porsgrunn og selde blant anna hattar, ordnar sjølv med at utstillinga av hattar bli stadig fornya. Foto Narve Nordanger.



Kven har sagt at ikkje GVKarar kan vere interessert i persiske tepper? Foto Kristian Haugom.



Z-museum består av rundt 60 svært varierte samlingar. Ein av dei nyaste var utstillinga med Mummi-koppar, eit svært populært samleobjekt i desse dagar.



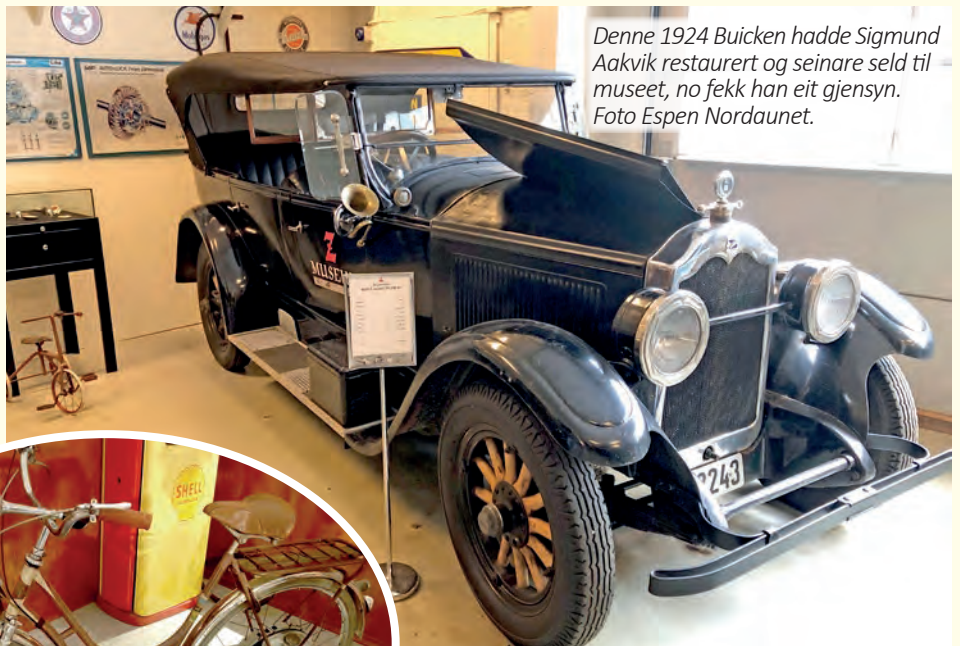


Flott modell av katedralen Notre Dame i Paris, bygd med 400.000 Nittedals fyrstikker over 3 års byggetid. Foto Kristian Haugom.



Men sjølvsagt var det også mange flotte bilar på Z-museum. Foto Espen Nordaunet.

Le Phare presisjons lommeuret av dei åtte Tsar Nikolaj II gav til sine eldste offiserar tidleg på 1900-talet, hamna i Bø og deretter på Z-museomet.



Denne 1924 Buicken hadde Sigmund Aakvik restaurert og seinare seld til museet, no fekk han eit gjensyn. Foto Espen Nordaunet.

Men Z-museum har også mange motoriserte køyretøy, med ei flott samling typiske norske mopedar, og diverse gamle bilar inkludert gjensyn med den 1924 Buick som Sigmund Aakvik hadde sett i stand og deretter selt til museet. Etter ein god museumsrunde var det mange som testa kvaliteten på vaflane i kafeen, før dei gav seg avgarde tilbake til Grenland via Esso-stasjonen på Bostrak som hadde 98-oktan til svært konkurranse-dyktig pris i høve til stasjonane i Skien og Porsgrunn. Og Indian motorsyklar? Det hadde vore 100 stk innom museet dagen før, men på søndagen såg vi ikkje ein einaste av dei.



Før elektriske tråsyklar blei like vanleg so brunsneglar var det 2-takts hjelpemotor som var tingen. Her er ein fin Cyclemaster frå 50-montert i eit bakhjul. Foto Narve Nordanger.



Oppe på skukken stod det mini-Morris og ein svært spesiell 1955 Bond Mikrobil. Under stod det ei flott samling mopedar som var eigd av Torbjørn Bastiansen. Foto Kristian Haugom



Termoped Victoria kunne du få i beige pluss raud farge, eller grøn, eller svart. Alle variantane stod på Z-museum. Foto Narve Nordanger.

Ny bil i GVK



Ford Taunus 15M RS

Jeg liker best å skrive om biler jeg selv har restaurert, men jeg har blitt oppfordret til å skrive om min nye bil og denne bilen har også en spesiell historie.

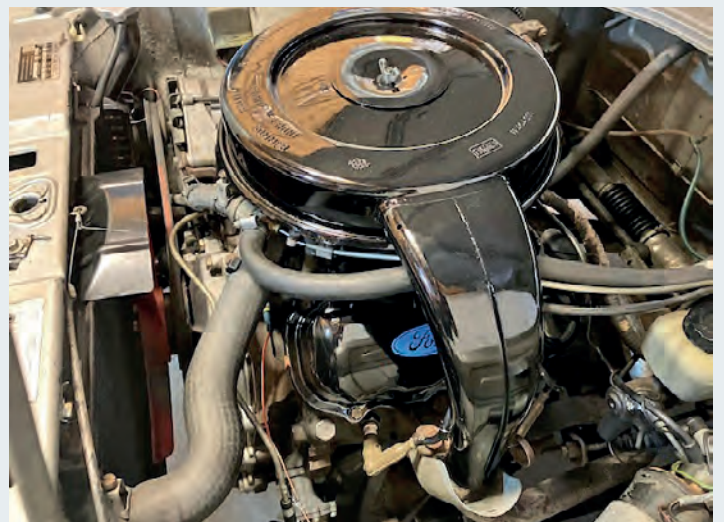
Av Yngvar Håkonsen

Bilen ble kjøpt på Ford'n i Gjøvik av Anders Hoff den 11. november 1969, sønnen til Hoff jobbet på verkstedet der som oppretter og overtok bilen etterhvert. Bilen har

hatt samme eier i 54 år, ikke dårligst det! Selv fant jeg bilen på Finn og kjøpte den 10. juli i år. Vi hentet bilen på henger siden dekkene var fra 1973 (altså ikke helt trygge). Vi kjørte med bilen til Ole Dagfinn Ytterbø pluss hengeren til klubben, og den fungerte utmerket. Takk til Ole Dagfinn og Ulf Lykseth som var med på turen. Takk også til Kristian som monterte hjul, eksosanlegg, skiftet olje og filter. Jeg har i etterkant lakkert opp felgene, motorrom og bagasjerom, og byttet dynamo pluss framhjulslager, Nå fungerer bilen utmerket!

Om Ford 15M RS

I 1968 ville alle bilmerker ha en GT, RS eller Gordini, Cooper, Abarth til modellutvalget sitt. Dette var vanlige biler som ble utstyrt med større motor, flere instrumenter, bedre understell og finere interiør. Mange av disse bilene var det stor forskjell på, andre nesten ingen ting. Ta for eksempel Volvo Amazon 123 GT, den hadde 21 hk mer enn en vanlig 121 Amazon, liggebeslag på setene, turteller, to ekstralyd, GT-ratt og speil på skjermene. Det var mange forskjeller mot en standard utgave,





mens prisen var bare 15% dyrere. Mens andre igjen som Mini Cooper S hadde nesten det dobbelte med hestekrefter i forhold til sin lillebror 850. Den hadde skivebrems, bremseforsterker og selvsagt turteller mm, men den var og nesten

dobbelt så dyr som sin lillebror 850.

Ford i Tyskland måtte jo også ha biler med GT utstyr, men de kalte de RS (Rally Sport) når de bygde 15M RS, 17M RS og 20M RS. Denne type Ford 15M RS ble bygd fra

slutten av 1968 og fram til begynnelsen av 1970 altså i kun litt over ett år. Den er utstyrt med en V4 motor på 1,7 liter og har 90 hk SAE, i tillegg til ekstralys i grillen, gulvgir, sort taktrekk, mye instrumenter, forsterket understell og sorte striper.



Som Bilfrakter



Med 30 cm karmar



Med 90 cm karmar



**Stor Varehenger / Bilfrakter Leies Ut
600,- pr døgn for medlemmer av GVK**

Veldig lav innkjøringsvinkel
203x450 innvendig
775 kg egenvekt 2725 kg nyttelast
Kontakt Ole Martin Liane – 950 28 788



KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



Vi har bilproduktene
som proffene bruker!



Christoffersen AS

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.

SKIEN BILRESTAURERING

TORSTEIN JOHANNESSEN

GAMLE SKOTFOSS BRUK

3720 SKOTFOSS

RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29



Stedet for VVS
Rørlegger'n AS



PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN

Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no





Dekksparkekvelld på Slevolden torsdag 16.juni 2023



Årets andre dekkparkekvelld ble en hyggelig kveldstund for de fremmøtte deltagere. Vi var utrolig heldig med været. Varmt og godt sommervær. Mange hjelpere fra klubben iført gule vester var på plass. I England på Ace Cafe kalles disse for Marshalls!



Disse hadde denne kvelden en rolig kveld og god tid til å prate med deltagerne. Kaféen var det Stein Haugseter og Tom Ellefsen som styrte med erfarne hoder og hender. Vaflene var meget gode.

Han som tok turen på to hjul heter Vidar Kristensen. Alle var enige om at det var en fin kveld.



Tekst og bilder: Leif Hægeland

Vassdragsløpet

For dei som meiner at Grenlandsrallyet, Norgesløpet og andre arrangement har fått for dominerande overvekt av bilar som så vidt har blitt veteran - og heller vil vere med på noko som fokuserer på eldre bilar, er Vassdragsløpet eit godt alternativ. Dette arrangementet går i Østfold og på grensetraktene mot Sverige og ynskjer seg deltakarar som er frå «før det blei aktuelt med straumlinjeform».



Frå lossing av havarett hengar i Lågendalen fredagskvelden.

Av: Narve Nordanger

Sjølvsynest eg det er aller kjekkast å køyre løp med den 1929 Chrysleren som eg har brukt 20 år på å restaurere og eg melde meg på dette løpet med min eldste bil. På grunn av avstanden til startplass i Halden og trivselfart på 60-70 km/t med høgt forbruk på 1929en, bestemte eg meg for å ta bilen på hengar over fjorden for ein sikker start av løpet og fokuserte deretter på å gjere klar slepebil og løpsbil, hengaren fungerte jo bra sist eg brukte denne.. Diverre hadde tilhengaren stått med bremsene drege til i fleire månader etter at det var sterk vind i vinter, så sjølv om eg sjekka at hjula gjekk rundt før avreise var det voldsamt kor tungt det var å køyre opp bakkane til Siljan og eg tok til å mistenke at bruksbilen (29 år) hadde mista heilt piffen.

Når eg etterkvart kom til Lågendalen hugsa eg på at slikt hadde skjedd før og det kunne vere smart å sjekke om det var varme bremsetromlar på hengaren. Usj, to av dei var gloheite så eg både justere av bremsebanda og slo hardt med hammar på tromlane – uten at det hjelpte særleg. Det var berre å snu og prøve å komme seg tilbake med to bilar og hengar, noko som heller ikkje gjekk. Til slutt måtte eg lesse av den gamle og køyre heim, få junior til å køyre meg tilbake til Lågendalen, for så å ta av det verste hjulet på hengaren og dra skrotet heim. Klokkas nesten blitt midnatt før eg var i seng, men heldigvis var det enno fredag og Vassdragsløpet starta fyrst på laurdags morgon.

Grytidleg laurdag starta eg opp med den «straumlinjeforma» reservebilen frå 1940,

med håp om at eg fekk lov til å henge bak og vere med som rævediltar som dei seier i Bergen. Eg spanderte til og med på meg ferje frå Horten for å ta meg ein høneblund undervegs. Reint økonomisk er det billegare å køyre 6 mil lenger via Oslofjordtunnelen dersom bilen brukar under 1,8 på mila, for å ikkje snakke om kor billeg det er å reise via Sandefjord-Strømstad – dersom ferjetidene passar. Med 1940 og rekkeåttar gjekk det som ei kule sørover E6, fullt på høgde med annan trafikk på motorvegen og eg var snart framme i Halden der eg spurte pent om å få vere med min reservebil. Det var visst greitt og eg kunne deretter kikke på dei andre som var med på løpet. Ein flott gammal lastebil og par og tjue gamle bilar, der ein 1932 modell Graham var den einaste andre bilen som utfordra det med straumlinjeform.



1934 Diamond T lastebil er eigd av Vognalliansen i Halden og køyrt av motorguruen Syver Larsen. Han har den best utrusta garasjen eg har sett.



Ganske kjent 1925 Fiat 501 Touring køyrt av Haakon Stray Rodtwitt og 1914 Hupmobile som er Jan Tolvsby sin gamle og no eigd av Vognalliansen.





Noregs einaste registrerte Maxwell Mascotte frå 1911 med historie frå Telemark finn ein til dagleg på Tjøme med regnr C-57.



Med startnummer 1 stod ein 1923 av merket Durant.

Løpet starta med frukost-buffé frå planet på lastebilen før det bar rundt om i indre Østfold på fine vegar med lite trafikk og artige stoppstader undervegs. Med meg i bilen fekk eg til og med ein kartlesar. NVK-nestoren Knut Erik Bjerkeseth hadde med seg heile familien, to veteranbilar og tre generasjonar til Halden, men hadde ikkje plass til seg sjølv i bilane og spurte pent om å sitje på. Vassdragsløpet har tradisjonelt stoppa mellom laurdag og søndag på eit hotell i Sverige, men sidan dette hadde gått konkurs i år blei det i staden Fredriksten Hotell på den beste utkikkstomta i heile Halden - rett ved festningen. Løpet var svært lite stressa, det var masse tid til å snakke med dei andre som var med, og det var absolutt ein ide å vere med eitt anna år og – særleg med ein litt eldre bil.



A-Ford, 1928 Chrysler Serie 62 og 1932 Graham nede ved ei sluse i Haldenvassdraget der løpet hadde lunchstopp.



Parkert for natta i strålende solskin ved Fredriksten Hotell.



Løpet hadde den noko originale løysinga med ringspel der premien var aperitiff til middag. Dei som vann blei oppfordra til å dele med dei som ikkje greidde det.



KORT NYTT... FRAMOVER...

- 3/9 kl 12-16** - Veteranbiltreff Drangedal Bygdetun
7/9 - Medlemsmøte GVK
9/9 kl 10 til 15 - Hønefoss-markedet på Norsk Samferdselshistorisk senter
16/9 frå kl 06 - Ekebergmarked
3/10 til 6/10 - Hershey Swap Meet, USA (verdas største)
5/10 - Medlemsmøte GVK
2/11 - Medlemsmøte GVK

FASTE ARRANGEMENT:

- Tysdagar frå 18:** Cars & Coffee på Rådhusbrygga i Porsgrunn
Onsdagar frå 17: Treff på Burud Motorsenter ved Hokksund.
Søndagar frå 11: Treffet under brua, avkøyring gamle E18 til Kvelde



Terje Johannessen har restaurert militærbilar i over 30 år. På Slevollen tok han med seg denne flotte Dodge WC-52 kvingen som han hadde funne i delar på Bakken i Skien. Ein 8-seters personbil som det står på registreringsdata-kortet.



I 2023 har det vore mange utanlandske turistar her i landet. Mellom dei meir eksotiske av desse må vel vere desse to USA-registrerte Austin-Healey bilane som eg møtte på ferja over Hardangerfjorden. Den gule Spriten var frå Ohio og den raude Big Healeyen frå Minnesota. Begge var på veg sørover mot sentral-Europa etter det gigantiske A-H treffet i Geiranger.



Ulf i redaksjonen demonstrerer fordelene med stort soltak som ein naturleg talarstol når GVK besøkte Bakkane Bo- og Behandlingscenter i juni.



Primus motor for sjukeheimsbesøk i GVK, Geir Danielsen, fortel historier om Austin 7 til Finn Kongssund på Gjerpen Sjukeheim.

Leif Rune Karlsen tok med seg denne flotte 1967 Dodge Polara'en til C&C i Porsgrunn. Bilen har til og med hatt ein hovudrolle i ein amerikansk spelefilm (Dead Lenny), sjekk det ut neste gong du ser bilen.



Veteranvognen

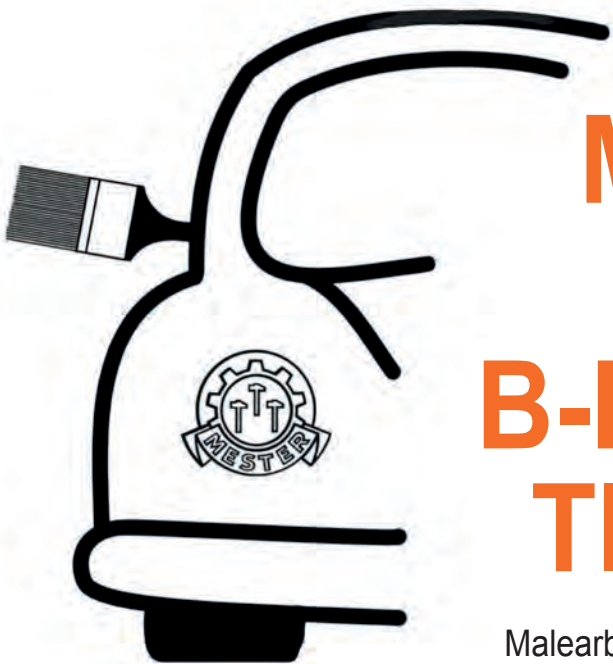
Sommaren 2023 har vore ganske regnfyllt, men det kan likevel vere kjekt å køyre gamlevegen over Haukeli og ta foto av sin veteranbil på same plassen som utalle prospektkort er tekne frå tidlegare. Spektakulær utsikt også i regnver.



GVK har to stk koffertar/kister som passar bakpå ein førkrigsbil utan bagasjerom. Til sals for hyggeleg pris primært til ein medlem, interesserte kan ta kontakt med formannen.



Gammelt nytt (ca 1980?). Fyrste og einaste gong Lillegårds-tunnelen i Porsgrunn har vore hovudoppslag i Dagbladet.



Malermester Morten B-Fredriksen AS Tlf. 959 36 695

Malearbeider - Tapetsering - Mindre snekkerarbeider



Frist for stoff til neste utgave er 1. oktober 2023

Byggmakker er et smart sted å starte

I varehuset møter du fagfolk som gir gode råd og god service.
Vi har et bredt vareutvalg og du får en god pris på prosjektet ditt.
Vi hjelper deg med alt - også håndverker og hjemtransport.

BMCARD

Byggekonto for små og store prosjekter. Opprett en Byggekonto og få oversikt over varekjøpene dine.

TJENESTER

Vi tilbyr blant annet fargemåling, materialberegning, kapping av materialer, transport, håndverkerformidling og energieffektivisering av boligen din.

GODE PRISER

Vi har konkurranse-dyktige priser og gode tilbud. I tillegg får du en god pris på hele prosjektet ditt.

TRANSPORT

Vi låner deg tilhenger, eller du kan få varene levert hjem til en god pris. Vi fikser både kranbil og helikopter for vanskelige løft.

GRATIS TAK- OG VINDUSSJEKK

Vi utfører gratis tak- og vindussjekk, og gir deg et uforpliktende tilbud.

GODE RÅD

Vær trygg på at du får gode råd av dyktige fagfolk, enten det er et stort eller lite prosjekt du skal i gang med.

FIKS FERDIG

Vi kjenner de beste håndverkerne der du bor. Det betyr at vi kan formidle solide håndverkere som er til å stole på.

GODT UTVALG

Hos oss får du et komplett vareutvalg av høy kvalitet. Har vi ikke det du leter etter, skaffer vi det.

KLIKK OG HENT

eller bestill hjemlevering på byggmakker.no



SKIEN Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien
Tlf: 35 50 31 50 - Åpent: 7-18 (9-15)
www.byggmakker.no